

CURSUS REDDINGSDIENST

Er is een begin gemaakt met een nieuwe cursus van de Reddingsdienst onder leiding van de heer Martron. Liefhebbers voor deze cursus kunnen zich nog opgeven bij de heren Frantzen (toestel 414) of Trimbos (toestel 509). De cursus wordt gegeven op donderdagavond van 17.15 tot 18.15 uur.

DAMES in de reddingsdienst

Bij voldoende belangstelling zal een damesploeg voor onze Reddingsdienst worden opgericht, onder leiding van een vrouwelijke commandant.

Anderen bedrijven hebben reeds damesploegen, dus laten wij als grootste industrie van Den Haag niet achterblijven.

Inlichtingen bij de heren Frantzen (toestel 414) of Trimbos (toestel 509).

KOM ERIN

Woensdagmiddag 29 juni aanstaande verwachten wij in ons bedrijf Maanweg het bezoek van de heer I. Oshpov, een Israëliisch regeringsambtenaar die enige tijd in ons land verblijft om indrukken op te doen van de Nederlandse industrie.

Oplossing puzzel 34.

De chauffeur spaart 20 minuten uit, omdat hij niet hoeft te rijden van het ontmoetingspunt naar het station en van het station naar dit punt. Met andere woorden: hij spaart twee maal de afstand van het punt, waar hij zijn chef ontmoet, naar het station.

De chauffeur ontmoette de directeur dus 10 minuten voordat hij gewoonlijk aan het station arriveerde, dus om 10 minuten voor zes. Aangezien de directeur om 5 uur was aangekomen en zijn chauffeur om 10 voor 6 ontmoette, had hij toen 50 minuten gewondeld.

Prijswinnaars

1. (f 15.—) L. J. A. Jansen, 1540.
2. (f 10.—) H. G. ter Steege, 1521.
3. (f 7,50) F. J. Steetsel, 2332.
4. (f 5.—) C. A. A. v. Luttervelt, 9150.
5. (f 5.—) M. O. S. Heymans, 1517.
6. (f 5.—) W. J. H. Visser, 2933.

Wat is ...
OIO OTO OTO OTO

VAN HARTE ...

HUWELIJK (Maanweg):
S. L. J. Groeneweld, TV-Montage, met mef. H. Noorduin, d.d. 24-6-1960.

GEBOREN (Maanweg):
Bernardus, zoon van P. Pronk, Meubelmakerij, d.d. 6-6-1960; Mendy I., dochter van H. Verver, Proefwerkplaats Huisnodelijke Apparaten, d.d. 9-6-1960.

GEBOREN (Utrecht):
Maria W., dochter van A. Vermeulen, Montage, d.d. 1-6-1960; Cornelis, zoon van C. van Ewijk, Draaierij, d.d. 3-6-1960.

DOEN ZIJ

DAT

BIJ ONS?



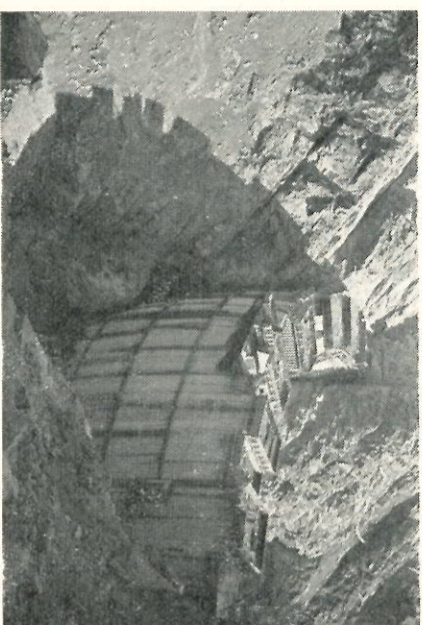
VERVOLG VAN PAG. 3

De vlotterkamer lag vol met slib dat kennelijk door de benzine daar was achtergelaten. De man maakte het schoon, blies verschillende delen vervolgens door met een fietspomp en monteerde de zaak weer. De motor liep daarna geweldig. Wij moesten kennelijk de dag voor de man goed maken want hij pre-senteerde ons een rekening van driehonderd rials, ongeveer 15 gulden. Niet gek, voor het schoonmaken van een carburateur. Na de reparatie werd nog even heel snel de omgeving bekeken, want de heenreis had vijf en een half uur geduurd.

Ving werd de terugreis aanvaard omdat wij ook nog graag voor het donker uit de bergen wilden zijn. De motor liep weer prima en daardoor kregen wij ook meer oog voor de omgeving. De bergen in de buurt van de zee zijn groen en begroeid en maken dus een vriendelijke indruk. Maar naarmate wij hoger kwamen, werd de natuur grilliger en woester. Ook viel het ons op dat er meer keien op de weg lagen dan op de heenreis.

Deze keien varieerden in grootte en er lagen er zelfs bij die een dermate grote afmeting hadden dat wij eens bedenkelijk naar het dak van de auto keken. Gelukkig is van steenbombardeementen niets gekomen, maar wel zaggen wij een veertig meter vooruit een ketje van een meter in doorsnee op de weg tippen en in het ravijn rollen.

De gedachten die dan bij je opkomen zijn niet gemakkelijk op papier te zetten. Wij hobbelden dus voort over dezelfde kuilen en ribbels van de heenweg totdat wij op ongeveer driehonderd meter onze weg versperd zaggen door een lading sneeuw die van de helling afgegleden was en de doorgang voor onze lichte auto versperde. Echter even voordat dit punt bereikt was hadden wij een zwaarbeladen vrachtauto ingehaald en wij wisten dus dat deze wagen nog moest komen. Onze auto werd langs de weg gezet en het wachten was op deze camion. Na een kwartier verscheen hij en boorde zich met gemak door de sneeuwlaag heen. Onze weg was dus keurig gebaad.



Deze dam gaat maar tielst 800.000 kub. meter beton opeten.

Na ettelijke kuilen en bochten ging de weg weer in asfalt over en op dit punt ontdekten wij een grote, in aanbouw zijnde dam: de Karajhdan. Een enorm gevaarte dat door Hollandse en Amerikaanse ingenieurs wordt gebouwd. De geschatte hoeveelheid beton zal ongeveer 800.000 kubieke meter zijn en deze dam moet een vermogen van 80.000 KW opleveren.

Geen kleinigheid dus, maar vermoedelijk voor een stad als Teheran met zijn meer dan 2 miljoen inwoners nog niet voldoende. Daarom wordt er aan de andere kant van

A. de Boer.

het v.d.H.-tje

WANDER HIEBEM

Redacteur: C. SCHREVEL
Nr. 652
25 juni 1960

PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG EN UTRECHT

DE NIEUWE ERRES RADIO RA 615

Graag willen wij u een nieuwe telg voorstellen die dezer dagen door ERRES op de markt wordt gebracht. De RA 615 is een toestel uit de zogenaamde middenprijsklasse. Het is om 3 redenen een opmerkelijk toestel, namelijk:

- de bijzonder fraaie stijl, waarin het toestel is uitgevoerd
- het bedieningscomfort, dat de gebruiker wordt geboden
- de technische kwaliteiten van de ontvanger.

Als u het toestel ziet, dan behoort er over de esthetische kwaliteiten eigenlijk niet meer worden gesproken. U komt vanzelf onder de indruk van de zeer geslaagde combinatie van vorm en kleur.

De fraaie notenhouten kast omvat het zacht ivoren polystryol front, dat gemarkeerd wordt door de beige/brunne binnenlijst. Het toestel staat op 4 belangrijke pootjes, waarvan de hoogste zodanig is gekozen, dat het toestel „los" komt van de ondergrond, zonder dat het daardoor „hoog op de benen" staat.

Tot in de details is er met zorg gewerkt om tot een zo groot mogelijke harmonie van lijn en kleur te komen. Hiervan getuigt bij voorbeeld de fraaie vorm van de 6 druktoetsen welke prachtig aansluiten bij de benedenlijst en ook de 5 nauwelijks zichtbare drukknoppen links in het front. De tekst op deze knoppen is duidelijk lees-

baar, maar toch, door een juiste keuze van lettertype en -kleur, in het geheel niet storend.

Er is een nieuwe en geheel bij deze kast passende draaiknop toegepast. Een doorschuifende achterknop met daarvoor een wat kleinere knop in beige, aan de voorzijde voorzien van een goudkleurige spiegel.

Het streven om de bediening nóg eenvoudiger te maken, heeft ertoe geleid, dat de draaiknoppen voor de toonregeling zijn vervangen door een aantal drukknoppen, met elk waarvan een vast ingestelde klankkleur kan worden gekozen.

Hierbij kan gekozen worden: jazz (accentuering der lage tonen)

spraak (prononceren van middenre-concert (ideale weergave voor concerten e.d.)
select (verzachtting van de weergave door terugnemen der hoge tonen)
ruis (demping van de ruis bij afstemming op zwakke zenders).

In de praktijk is namelijk gebleken dat draaiknoppen voor toonregeling voor de gemiddelde luisteraar maar twee standen hebben, namelijk helemaal linksom of helemaal rechtsom. Dit is een gevolg van het feit dat het voor de doorsnee radiobezitter niet moge-

VERKIEZING BESTUUR PENSIOENFONDS

Alle leden van het Pensioenfonds hebben een uitnodiging ontvangen voor de te houden „buitengewone ledenvergadering van deelnemers", die gehouden zal worden maandag 4 juli a.s.

Als belangrijkste punt vermeldt de agenda „verkiezing van drie bestuursleden namens de deelnemers". Deze verkiezing geschiedt reglementair slechts éénmaal in de vijf jaar, zodat de gekozen bestuursleden voor vijf jaar zitting nemen in het bestuur.

Hoewel het huidige bestuur — bestaande uit de heren Oosthoek, Mindé en Van der Loo — zijn beste krachten, ten dienste van het Pensioenfonds, vijf jaar lang heeft gegeven, zijn de ondernemingsraden van Den Haag en Utrecht van mening dat enige vernieuwing het beleid beslist ten goede kan komen. Dit is dan ook de reden dat de ondernemingsraden, in nauwe overleg met de huidige bestuursleden, de volgende kandidaten hebben gesteld:

C. Oosthoek en M. Reimerink namens Den Haag, B. Paulus namens Utrecht.

Door enige personeelsleden van het bedrijf Maanweg is gebruik gemaakt van hun recht zelf kandidaten te stellen; zij dragen voor:

F. A. J. van der Loo, B. J. F. Mindé, C. Stoff.

Wij werken alle leden van het Pensioenfonds op, aan deze verkiezing deel te nemen en hun stemmen weldoordacht uit te brengen op de meest geschikt geachte kandidaten.

Om het u gemakkelijk te maken kunt u bij eventuele verhindering uw stem met een volmacht, via de secretaris van uw ondernemingsraad, uitbrengen.

Wij wensen alle kandidaten veel succes en uw stemmers veel wijsheid.

L. F. Laurier, secretaris
Centrale Ondernemingsraad

